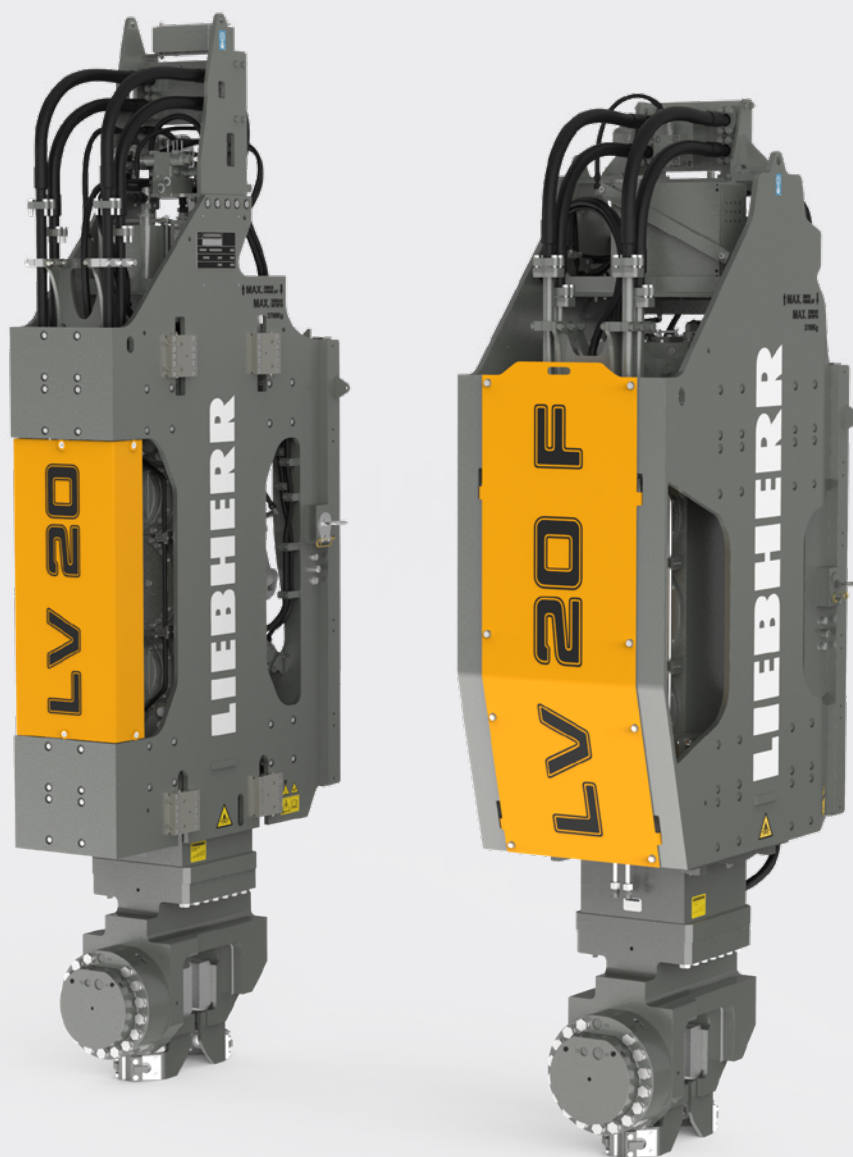


Hochkantrüttler

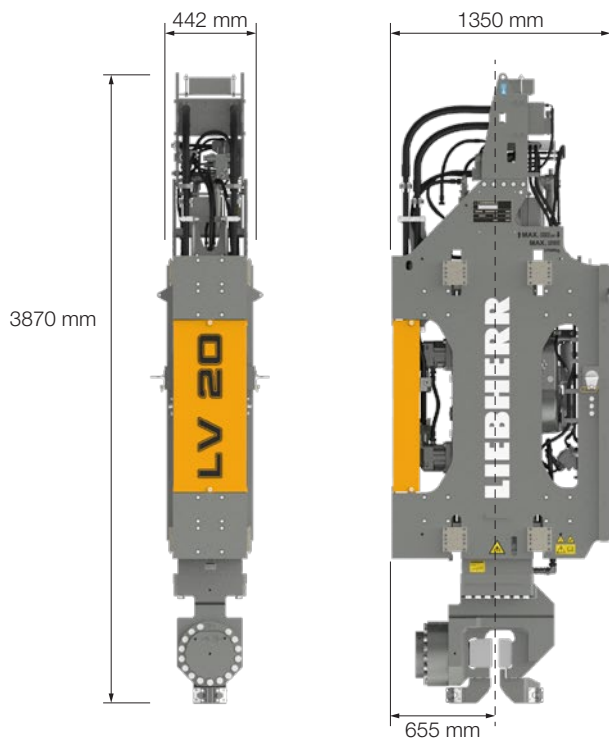
LV 20 und LV 20 F

DE



LIEBHERR





LV 20

Mit dem LV 20 bietet Liebherr einen leistungsstarken und innovativen Hochfrequenzrüttler zum Einbringen oder Ziehen von Stahlpundbohlen, Stahlrohren oder anderen Rammelementen. Durch die Verwendung modernster Komponenten ist der Rüttler besonders wartungsfreundlich. Er wird mäklergeführt an die Trägergeräte der LRB-Serie angebaut. Deren Vorschubsysteme liefern die nötige Zieh- und Anpresskraft.

Technische Merkmale

- Statisches Moment: 0–20 kgm
- Max. Fliehkraft: 1160 kN
- Max. Drehzahl: 2500 U/min
- Dynamisches Gewicht mit Zange: 2900 kg
- Gesamtgewicht mit Zange: 4400 kg

Einsatzart

- Spundwandarbeiten

Symmetrische Lagerung und neue Linearführung

weniger Verluste, längere Standzeit, wartungsarm

Kühlsystem

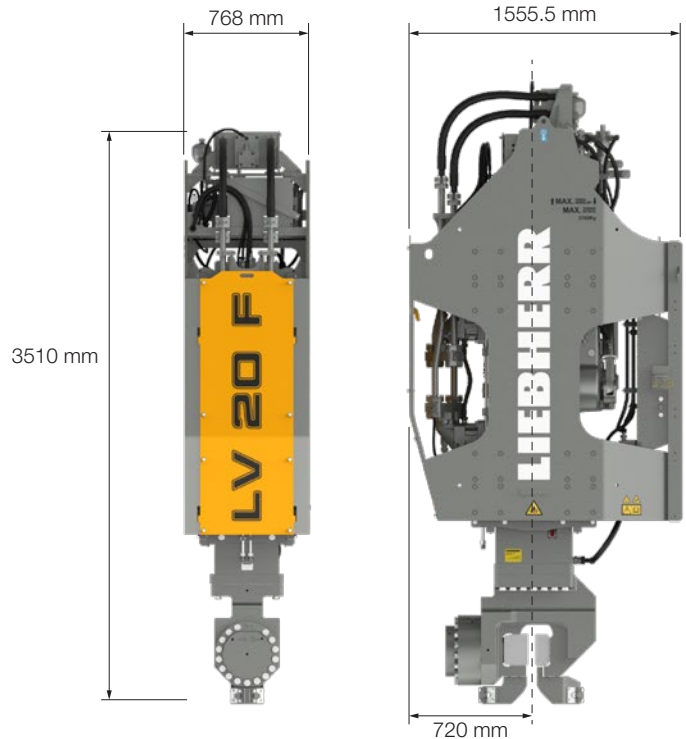
Vorwärmung der Zelle, effizientere Kühlung und Schmierung

Exzenterverstellung

wartungsfrei, robust, stufenlose Regelung

Großzügige Lagerauslegung

höhere Lebensdauer



LV 20 F

Der Hochfrequenzrüttler LV 20 F ist speziell für alle gängigen Arten der Bodenverbesserung konzipiert. Dazu zählt die Herstellung von Rüttelstopfsäulen oder Ortbeton-Rüttelpfählen. Die bewegliche Lagerung der Erregerzelle im Ziehjoch gleicht Winkelfehler zwischen Rammgut und Mäkler, die bei so einem Einsatz unumgänglich sind, aus. Das minimiert auch den Leistungsverlust sowie den Verschleiß an allen Bauteilen.

Technische Merkmale

- Statisches Moment: 0–20 kgm
- Max. Fliehkraft: 1160 kN
- Max. Drehzahl: 2500 U/min
- Dynamisches Gewicht mit Zange: 3200 kg
- Gesamtgewicht mit Zange: 4700 kg

Einsatzart

- Bodenverbesserung

Keine Linearführung

somit kein Verschleiß am Rüttler und Rammelement

Zusätzliches Kühlsystem

für Dauerbetrieb des Rüttlers

Exzenterverstellung

wartungsfrei, robust, stufenlose Regelung

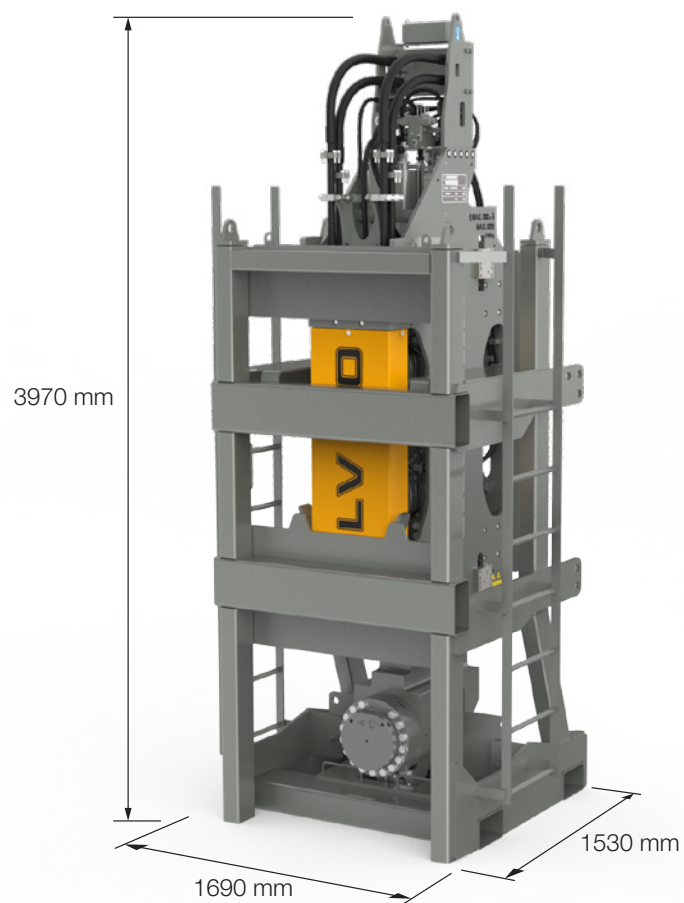
Großzügige Lagerauslegung

höhere Lebensdauer

Transportgestell

LV 20

LV 20 F



Gewichte	LV 20	LV 20 F
Rüttler KPL	ca. 3.610 kg	ca. 3.810 kg
Klemmzange	ca. 850 kg	ca. 850 kg
Einfädelhilfe	ca. 30 kg	ca. 30 kg
Transportgestell	ca. 1.260 kg	ca. 1090 kg
Gesamt	ca. 5.750 kg	ca. 5780 kg